

ABS REŠUJE ŽIVLJENJA

Novinarska konferenca, AMZS Center varne vožnje

Vransko, 18. 4. 2014



CENTER VARNE VOŽNJE
Varnost. Mobilnost. Šport.





Statistični podatki prometnih nesreč v Sloveniji

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	%
št. PN skupaj	30.401	23.193	20.604	21.353	23.102	21.967	18.905	-13,94%
mrtvi	294	214	171	138	141	130	125	-3,85%
HTP	1.093	1.105	1.035	865	932	845	708	-16,21%
LTP	10.058	11.658	11.083	9.453	8.879	8.268	8.034	-2,83%
vozniki enoslednih motornih vozil								
št. PN	1.758	1.380	1.327	1.193	1.274	1.128	923	-18,17%
delež	5,8%	6,0%	6,4%	5,6%	5,5%	5,1%	4,9%	-0,2%
mrtvi	53	46	31	23	30	22	21	-4,5%
delež	18,0%	21,5%	18,1%	16,7%	21,3%	16,9%	16,8%	-0,1%
HTP	266	261	246	211	216	191	155	-18,8%
delež	24,3%	23,6%	23,8%	24,4%	23,2%	22,6%	21,9%	-0,7%
LTP	1010	793	784	679	696	658	608	-7,6%
delež	10,0%	6,8%	7,1%	7,2%	7,8%	8,0%	7,6%	-0,4%



Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po mesecih

	2010	2011	2012	2013	%
januar	1	2	6	2	-66,7%
februar	7	10	9	4	-55,6%
marec	22	27	54	4	-92,6%
april	83	86	50	53	6,0%
maj	94	120	77	68	-11,7%
junij	106	126	101	124	22,8%
julij	140	98	133	94	-29,3%
avgust	115	127	122	102	-16,4%
september	63	129	74	76	2,7%
oktober	34	55	53	35	-34,0%
november	20	13	11	13	18,2%
december	3	3	5	5	0,0%
Skupaj	665	780	679	562	-17,2%



Število prometnih nesreč voznikov mopedov po mesecih

	2010	2011	2012	2013	%
januar	8	12	16	16	0,0%
februar	13	16	11	7	-36,4%
marec	26	29	41	16	-61,0%
april	57	52	36	27	-25,0%
maj	60	56	50	25	-50,0%
junij	70	53	54	43	-20,4%
julij	86	60	58	60	3,4%
avgust	78	72	66	65	-1,5%
september	43	54	45	42	-6,7%
oktober	40	32	37	23	-37,8%
november	21	28	9	11	22,2%
december	9	16	10	8	-20,0%
Skupaj	481	436	414	324	-21,7%



Posledice prometnih nesreč

voznikov motornih koles

	2009		2010		2011		2012		2013	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
Mrtvi	7	21	8	9	10	18	3	15	6	12
HTP	81	87	62	77	62	88	57	76	43	57
LTP	218	206	209	167	237	178	200	186	183	144
povzročitelji										
mrtvi	3	17	6	8	6	12	2	9	3	7
HTP	56	62	36	57	37	64	35	51	24	69
LTP	113	136	104	104	109	125	103	111	95	94

voznikov mopedov

	2009		2010		2011		2012		2013	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	3	0	4	2	1	1	2	2	3	0
HTP	54	24	54	18	46	19	45	13	31	13
LTP	286	74	259	44	241	39	227	45	180	44
povzročitelji										
mrtvi	1	0	2	2	1	1	1	3	1	0
HTP	35	16	32	14	35	13	37	9	24	9
LTP	176	49	145	25	148	30	140	33	106	28



FIA Road Safety Grant Programme

Light motorcycle safety



LIGHT MOTORCYCLE SAFETY
VARNOST LAHKIH MOTOCIKLOV

ABS REŠUJE
ŽIVLJENJA

AMZS je v letu 2013 skupaj z evropskimi avtomobilskimi klubi **ACI** – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA, **ADAC** – DER ALGEMEINE DEUTSCHE AUTOMOBIL CLUB ter **RACC** – REIAL AUTOMOBILE CLUB DE CATALUNYA aktivno sodelovala v projektu **FIA "LIGHT MOTORCYCLE SAFETY"**

Namen projekta je bil predstaviti varnostna priporočila za motoriste tako voznikom kot tudi zakonodajalcem in izdelovalcem lahkih motociklov oziroma skuterjev, saj vgradnja ABS sistema v lahke motocikle ni obvezna.

Konec oktobra 2013 je v Kemptnu pri ADAC-u potekalo testiranje:

- petih različnih motociklov s prostornino motorja do 125 ccm
- s štirimi različnimi zavornimi sistemi
- na različnih stanjih vozišča:
 - suho
 - s peskom onesnaženo suho ter
 - mokro



FIA Road Safety Grant Programme Light motorcycle safety

- Cilj projekta je povečati varnost motoristov na podlagi ustreznih ukrepov
- V ta namen se je FIA odločila raziskati najboljše razpoložljive tehnologije, ki lahko pripomorejo k izboljšanju varnosti motoristov
- Projekt je poseben poudarek namenil lahkim motornim kolesom do 125 kubičnih centimetrov prostornine, saj se tako prodaja kot število prometnih nesreč s tovrstnimi vozili še vedno povečujejo
- Do leta 2017 bodo morali imeti vsi na novo zasnovani motocikli z motorjem prostornine nad 125 kubičnih centimetrov serijsko vgrajen sistem proti blokiranju koles med zaviranjem (ABS). To določilo pa ne velja za motocikle s prostornino od 50 do 125 kubičnih centimetrov. Slednji bodo morali imeti kombinirani zavorni sistem CBS, medtem ko vgradnja ABS sistema ne bo obvezna.



FIA Road Safety Grant Programme Light motorcycle safety

Ugotovitve v raziskavi

- 1.** prometne nesreče, v katerih je udeleženo vsaj eno motorno kolo, so zelo pogoste: vsaka 4. nesreča v Italiji in Španiji ter skoraj vsaka 7. nesreča v Nemčiji in Sloveniji;
- 2.** število prometnih nesreč, v katerih so udeleženi motoristi, še vedno narašča, medtem ko skupno število vseh prometnih nesreč upada;
- 3.** prometne nesreče, v katerih so udeleženi motoristi, se v glavnem dogajajo na urbanih območjih, v največjem številu so udeleženi vozniki lahkih motorjev;
- 4.** razmerje med številom prometnih nesreč z udeleženi motoristi ter številom motornih vozil, ki so v obtoku, je dvakrat večje od povprečja;
- 5.** pri vozniku motornega kolesa verjetnost dvakrat večja kot da pride do nesreče s smrtnim izidom kot pri vozniku osebnega avtomobila;
- 6.** sistema ABS in CBS pomagata vozniku pri zaviranju s tem, da ohranjata stabilnost vozila in krajšata zavorno pot;
- 7.** sistem ABS lahko prepreči med 25 in 40 odstotkov prometnih nesreč z motornimi kolesi;
- 8.** izbira sistemov ABS je še vedno preveč omejena in se nanaša skoraj izključno na motorna kolesa z visoko prostornino (nad 125 kubičnih centimetrov).



FIA Road Safety Grant Programme

Light motorcycle safety

Rezultati testiranja

Motocikel	Zavorni sistem	Vozna podlaga	Zavorna razdalja / Preostanek hitrosti					
			Zavorna razdalja v m od določene hitrosti / Preostanek hitrosti					
			60 km/h	Preostanek hitrosti	80 km/h	Preostanek hitrosti	100 km/h	Preostanek hitrosti
Piaggio fly 125	brez CBS, brez ABS	Suha cesta	18.9 m	27.7 km/h	33.7 m	36.9 km/h	52.6 m	46.1 km/h
		Prašna cesta	20.3 m	22.9 km/h	36.1 m	30.6 km/h	56.4 m	38.2 km/h
		Mokra cesta	22.3 m	30.3 km/h	39.6 m	40.3 km/h	61.9 m	50.4 km/h
Honda SH mode 125	CBS, brez ABS	Suha cesta	17.4 m	22.6 km/h	30.9 m	30.1 km/h	48.3 m	37.6 km/h
		Prašna cesta	17.4 m	3.6 km/h	30.9 m	4.8 km/h	48.3 m	6.0 km/h
		Mokra cesta	20.5 m	26.1 km/h	36.4 m	34.7 km/h	56.9 m	43.4 km/h
Peugeot satelis 125	CBS, ABS	Suha cesta	14.9 m	0.0 km/h	26.5 m	0.0 km/h	41.4 m	0.0 km/h
		Prašna cesta	17.3 m	0.0 km/h	30.8 m	0.0 km/h	48.1 m	0.0 km/h
		Mokra cesta	16.6 m	0.0 km/h	29.5 m	0.0 km/h	46.1 m	0.0 km/h
Yamaha X-max 125	brez CBS, ABS	Suha cesta	16.3 m	17.6 km/h	20.0 m	23.4 km/h	45.3 m	29.3 km/h
		Prašna cesta	17.8 m	10.3 km/h	31.7 m	13.7 km/h	49.6 m	17.1 km/h
		Mokra cesta	17.5 m	13.8 km/h	31.2 m	18.4 km/h	48.7 m	23.0 km/h
KTM duke 125	brez CBS, ABS	Suha cesta	16.7 m	19.5 km/h	29.6 m	26.0 km/h	46.3 m	32.4 km/h
		Prašna cesta	18.3 m	14.1 km/h	32.6 m	18.8 km/h	50.9 m	23.5 km/h
		Mokra cesta	17.1 m	9.8 km/h	30.3 m	13.0 km/h	47.4 m	16.3 km/h



FIA Road Safety Grant Programme Light motorcycle safety

Sistema ABS in CBS – ali res skrajšata pot zaviranja?

zaviranje v suhih razmerah

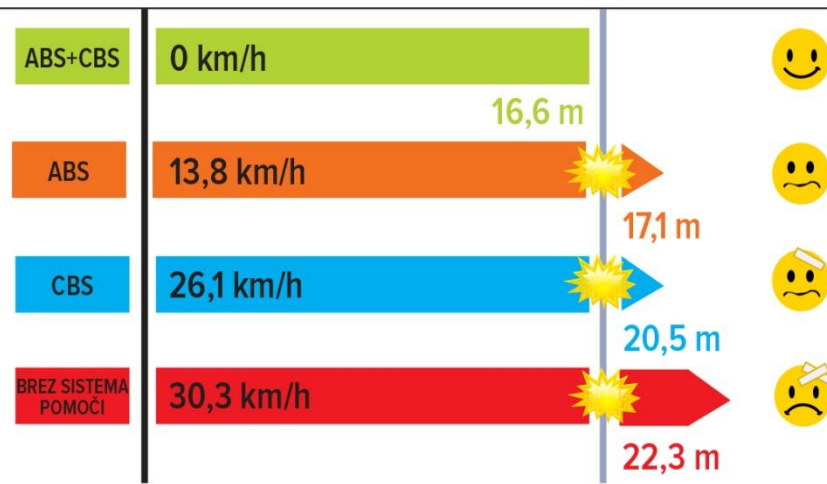
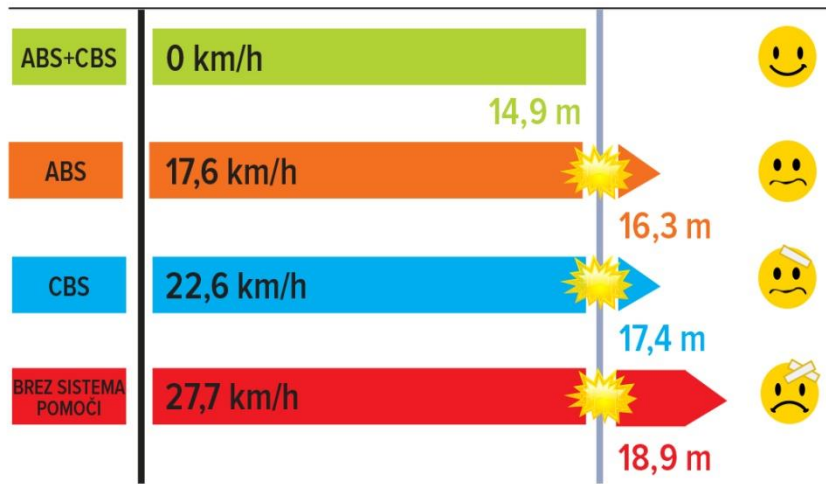


zaviranje na mokri podlagi



60 km/h

60 km/h



hitrost ob trku v oviro

zavorna razdalja

hitrost ob trku v oviro

zavorna razdalja





Raziskava AMZS Centra varne vožnje

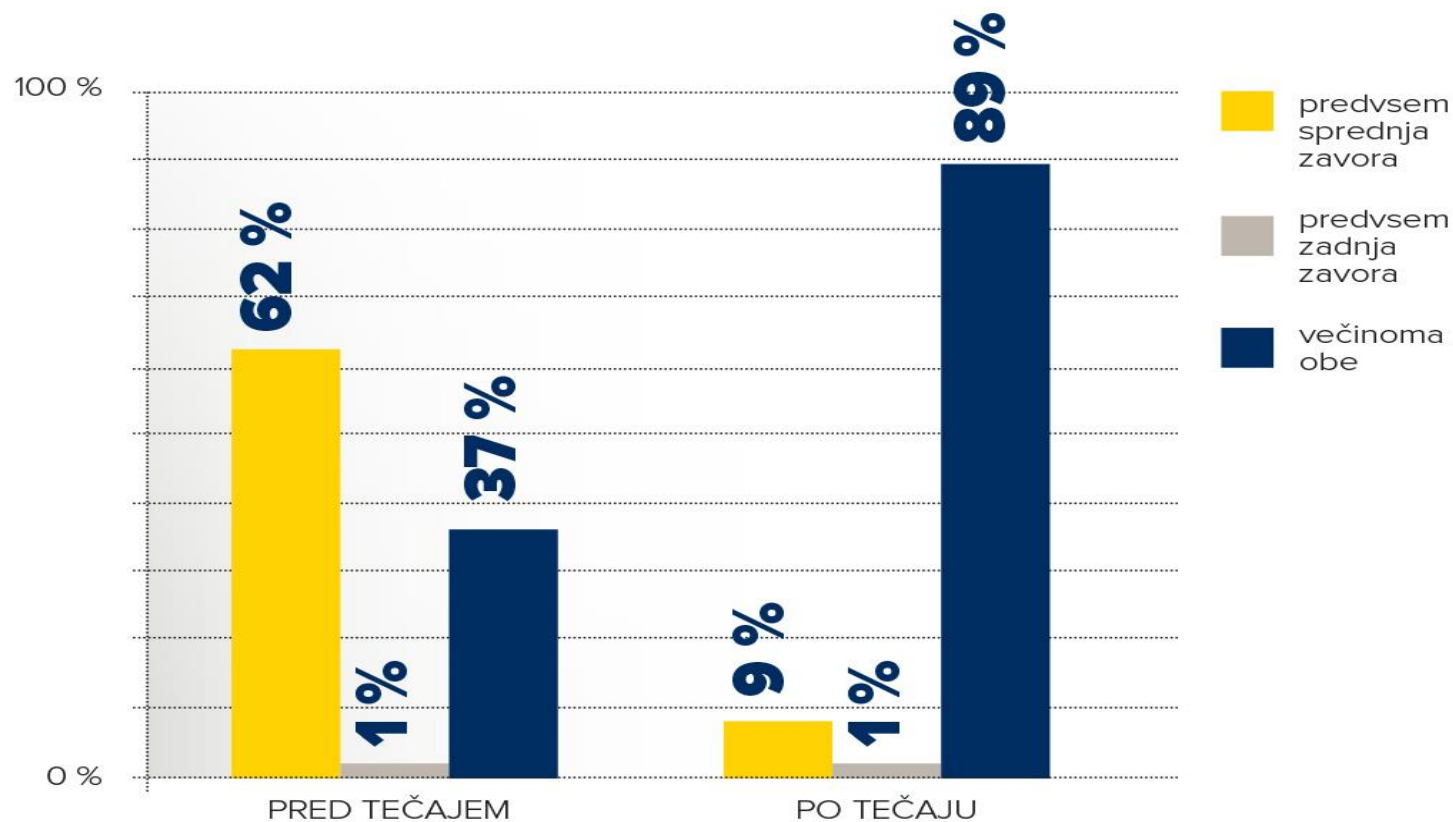
V sklopu projekta smo izvedli samostojno raziskavo med udeleženci tečajev varne vožnje med motoristi v letu 2013

- odzvalo se je 83 motoristov,
- 56 % udeležencev raziskave vozi *naked* ali *potovalne* motocikle,
- 49 % pa *enduro*, *športne* ali *super športne* motocikle,
- prostornino motorja je v povprečju okrog 800 ccm,
- udeleženci z motociklom prevozijo na leto okrog 6000 km,
- na svojih motociklih je imelo ABS zavorni sistem 52 % udeležencev,
- CBS sistem je imela 23 % udeležencev,
- 76 % je poznalo prednosti ABS zavornega sistema,
- 97 % jih meni, da ABS izjemno poveča njihovo varnost v kritičnih situacijah,
- 97 % se jih bo ob naslednjem nakupu odločilo za motocikel z ABS zavornim sistemom,
- 90 % jih meni, da bi morali biti vsi motocikli opremljeni z ABS.



Raziskava AMZS Centra varne vožnje

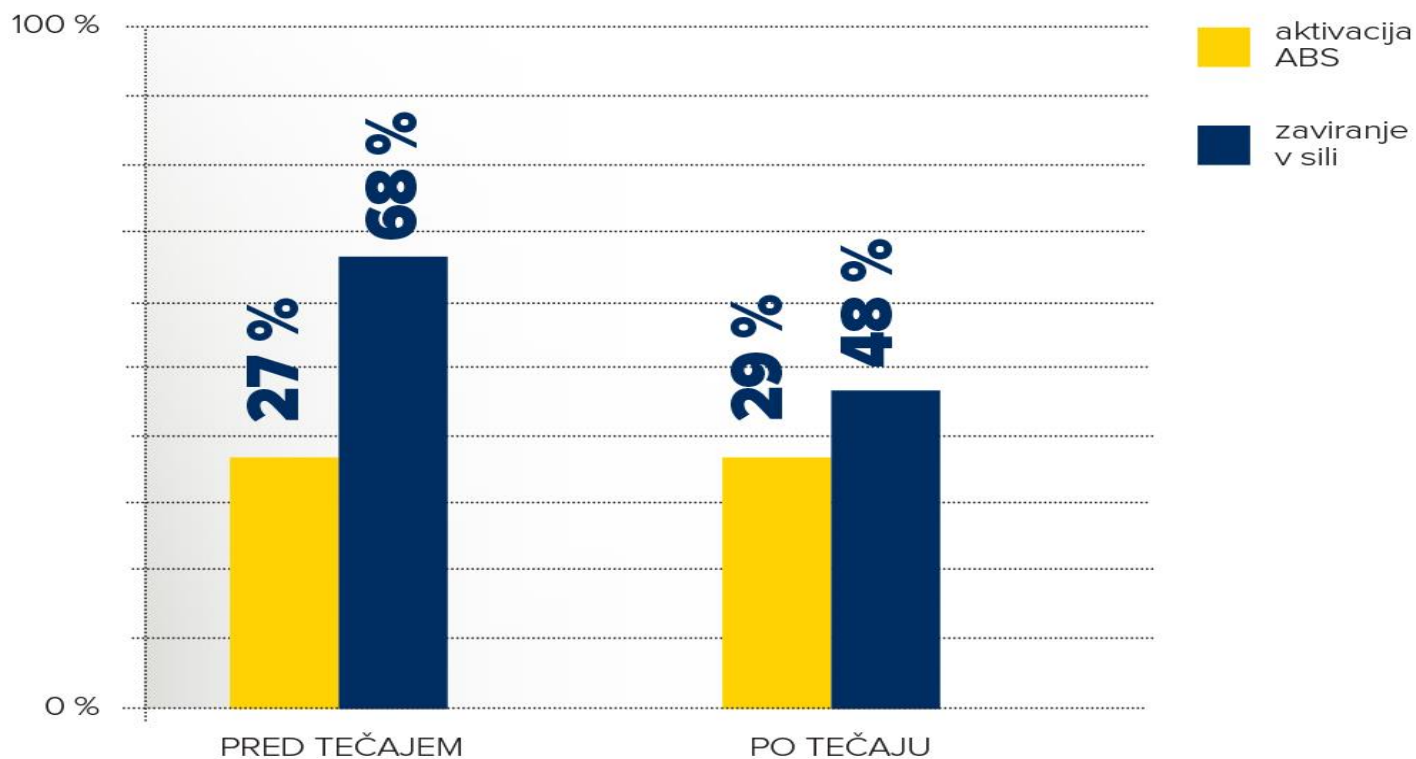
Uporaba prednje, zadnje in obeh zavor PRED TEČAJEM IN PO NJEM





Raziskava AMZS Centra varne vožnje

Pogostost uporabe sistema ABS in zaviranje v sili PRED TEČAJEM IN PO NJEM





Raziskava AMZS Centra varne vožnje

Udeleženci motorističnih tečajev so ocenili koristnost znanja, ki so ga pridobili na tečaju v AMZS Centru varne vožnje:





HVALA ZA POZORNOST!

Vabljeni k ogledu demo prikazov na poligonu!

080 2636 - cvv.amzs.si



CENTER VARNE VOŽNJE
Varnost. Mobilnost. Šport.

